



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 28 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

COMISIÓN PRIMERA DEL PLAN DE DESARROLLO

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta al cuestionario de la Proposición 406 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE5372. Rad. IDU No. 202552600415952 del 19 de marzo de 2025.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 406 de 2025**, con el tema: **“MOVILIDAD FÉRREA, LOGISTICA DE CARGA DE BOGOTÁ”**, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, de conformidad con la información preparada por la Subdirección Técnica de Estudios y Diseños, la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, y la Subdirección General de Desarrollo Urbano de este Instituto, en los siguientes términos:

16. “Sírvasse informar cómo se tiene contemplada la conexión de cicloinfraestructura regional de Bogotá con municipios aledaños, teniendo en cuenta que según la encuesta de movilidad cerca de 300 mil viajes diarios en bicicletas provienen de estos municipios, caso Mosquera, Cota, Soacha, entre otros?”

Respuesta:

Sea lo primero precisar que acorde con el Acuerdo 19 de 1972, Acuerdo Distrital 257 de 2006, artículo 156 del POT, artículo 3 del Decreto Distrital 980 de 1997

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

modificado por los artículos 1 del Decreto 759 de 1998, el IDU es un establecimiento público de carácter distrital competente para la ejecución de proyectos de infraestructura vial y espacio público para la movilidad distrital.

Precisado lo anterior, como parte de los proyectos estratégicos de la ciudad, tenemos los siguientes corredores de ingreso y salida como: CALLE 13, ACCESOS NORTE II, AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE (ALO) TRAMO SUR, CALLE 63, PUENTE VEHICULAR TIBANICA, BICIPUENTE TIBANICA y AV. SUBA-COTA, los cuales permiten la conexión de Bogotá D.C. con la Región y en los cuales se está garantizando que como parte del diseño del perfil vial se contemple cicloinfraestructura segura.

- CALLE 13 – LOTES 3, 4, 5 Y 6 (AV. CENTENARIO DESDE LA CARRERA 69F HASTA EL LÍMITE DEL DISTRITO (RÍO BOGOTÁ):

En el marco del desarrollo de la estructuración del proyecto de la troncal Calle 13, el cual conectará con los municipios de Mosquera y Funza, se tiene previsto que el corredor vial se empalme con los puentes existentes sobre el río Bogotá, hasta donde se extenderán además, las ciclorrutas y el espacio público peatonal en cada costado de la vía. Adicionalmente, como parte de la infraestructura de la troncal, se implantará una estación cabecera que contará con las correspondientes cicloestaciones para prestar el servicio de parqueo seguro. De esta manera, los flujos de ciclousuarios que se desplacen desde o hacia la región, contarán con la infraestructura cómoda y segura para su circulación en el corredor de la Calle 13.

- ACCESOS NORTE II:
 - Ampliación de la Autopista Norte: Se ampliará la calzada existente desde la Calle 191 hasta la Calle 245: Se tiene contemplada Ciclorruta bidireccional de 3,00 metros de ancho en ambos costados, que permite la comunicación por este medio de transporte entre Bogotá y los municipios ubicados al norte del Distrito Capital
 - Mejoramiento de la Carrera Séptima: Rehabilitación y ampliación de la vía a dos calzadas entre la Calle 201 y el sector La Caro: Se tiene contemplada Ciclorruta bidireccional de 3,00 metros de ancho en ambos costados, que permite la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

comunicación por este medio de transporte entre Bogotá y los municipios ubicados al norte del Distrito Capital

- AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE – ALO TRAMO SUR (DESDE CHUSACÁ HASTA LA CALLE 13:

El proyecto cuenta con 6 unidades funcionales, de las cuales solo la unidad funcional 4 contará con espacio público y ciclorruta, las actividades en dicha unidad funcional 4 consisten en Construcción, Operación y Mantenimiento del corredor de la calzada Occidental y Construcción de espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado Oriental. La ubicación específica de esta unidad funcional se define del Estribo Sur del puente principal Occidental del enlace de la ALO por Calle 13 (PK26+070) hasta estribo Sur del puente sobre el Río Bogotá (PK35+470), con una longitud de 9.5 km.

- CALLE 63

Las intervenciones previstas para la extensión del Corredor de la Calle 63, comienzan en la carrera 122 en Bogotá D.C y finalizan en la vía Funza – Cota (Conexión con DEVISAB).

Incluye ciclorruta bidireccional en el costado izquierdo que conecta con la ciclorruta del Contrato IDU No. 1397 de 2017 (tramo desde la transversal 112 B Bis A (carrera 114) hasta la Carrera 122) a la fecha en ejecución de obra.

- PUENTE VEHICULAR TIBANICA

Conexión Vial y de Espacio Público sobre la quebrada Tibanica a la altura de la Av. Ciudad de Cali entre el municipio de Soacha-Cundinamarca y el Distrito Capital. Este proyecto permitirá la conexión vial a la altura de la Av. Ciudad de Cali que permitirá la movilidad entre Bosa y Soacha.

El proyecto tiene contemplado una ciclorruta bidireccional de 3 metros de ancho por 663 mts de longitud entre la Avenida Ciudad de Cali y la Avenida Terreros en Soacha en el costado nororiental del puente.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

- BICIPUENTE TIBANICA - CONEXIÓN ALAMEDA PORVENIR CON AV. TERREROS.

El proyecto prevé la intervención de 2.240 m² de espacio público con 0,59 Km de ciclorruta, que permiten la interconexión de la alameda El Porvenir con la avenida Terreros, a través de un bicipuente de 38 m de longitud.

El puente empata sobre el lado de Soacha de la quebrada con la plazoleta creada en el nodo de las ciclo-rutas, que dirige el flujo de estas hacia la Av. Terreros y la continuación de la alameda el Porvenir

El proyecto suple el déficit presentado en materia de infraestructura en la conexión de la alameda El Porvenir con la avenida Terreros, mejorando la accesibilidad, conectividad, seguridad y comodidad de los habitantes del sector. El Bici puente se convierte en una oportunidad para los ciudadanos de Soacha, de contar con una infraestructura de movilidad importante para mejorar la calidad de vida, revitalizar sectores urbanos deprimidos y lograr conectividad eficiente con la ciudad de Bogotá D:C, acercando la conexión con el transporte masivo de Bogotá, para el desplazamiento al empleo que se deriva de la actividad del Distrito Capital, logrando mejorar las condiciones de vida de sus habitantes.

- AVENIDA SUBA – COTA

A la fecha, el IDU a través del Contrato de Consultoría IDU-1815-2021, se encuentra desarrollando el proyecto cuyo objeto prevé: *“ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO DE LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA”*

El proyecto en su longitud presenta una sección predominante, con dos calzadas de dos carriles cada una de 3.65m, un separador central mínimo de 2.0m y franjas de circulación peatonal adosadas a sus costados, iniciando con una franja paisajística y de mobiliario urbano de 1.4m seguida de una franja de bici usuarios de 2,4m y finalmente una franja peatonal de 3,0m.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

17. “¿Sírvese informar sobre los avances de la Meta 79 del artículo 264 relacionado con el “Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos, y con será el concepto de intermodalidad y multimodalidad?”

Respuesta:

Sobre el particular se debe precisar que el 22 de noviembre de 2021, se suscribió el Convenio Interadministrativo 344, entre la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Empresa Metro de Bogotá, TransMilenio S.A. y la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá. El objeto de este convenio es “AUNAR ESFUERZOS PARA EL DESARROLLO URBANÍSTICO E INMOBILIARIO DE LOS SUELOS DE PROPIEDAD DE EMPRESAS DEL DISTRITO, QUE HACEN PARTE DEL PLAN PARCIAL DE RENOVACIÓN URBANA ESTACIÓN METRO CALLE 26, MEDIANTE LA ARTICULACIÓN DE LAS PARTES, CON EL FIN DE PROMOVER SU EJECUCIÓN, Y LA DE LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS QUE TENGAN LAS PARTES EN RELACIÓN CON PLAN PARCIAL, PRIORIZANDO ADMINISTRATIVA Y PRESUPUESTALMENTE LA RELOCALIZACIÓN DE LAS ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN DISTRITAL EN EL INMUEBLE DENOMINADO CENTRO ADMINISTRATIVO DISTRITAL 2 -CAD2”.

En el marco de lo anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano no es la entidad encargada de la ejecución de dicho proyecto. No obstante, con el fin de dar respuesta al requerimiento, se indica que, se recibió por parte de la Empresa TransMilenio S.A., mediante oficio 2025-EE-08671 con radicado IDU No. 202552600440112 del 25 de marzo de 2025, la información respecto de la estación central del Sistema TransMilenio, conforme a lo dispuesto en el Artículo 265. Metas de producto del Plan Distrital de Desarrollo, Acuerdo 927 de 2024, específicamente en la meta:

"Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos", y su respectivo indicador: "Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio"

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

De acuerdo con lo anterior, nos permitimos transcribir la respuesta enviada por la Empresa TransMilenio S.A.:

“

Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos

(Medido como el % de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la estación central)

Avance Físico

Avance Presupuestal



Avance Cualitativo: La Subgerencia Técnica y de Servicios elaboró la actualización de los parámetros operacionales para la Estación Central del Sistema TransMilenio. El desarrollo del proyecto Estación Central durante la presente vigencia ha gravitado en torno a las actividades del contrato de consultoría n.º. 1495-24 contrato de apoyo técnico para definir la mejor alternativa de proyecto inmobiliario de la Estación Central. En tal sentido, se han llevado a cabo mesas técnicas de trabajo en seguimiento al plan de trabajo del consultor y también en aporte de insumos técnicos de infraestructura y operación como contenidos de apoyo al desarrollo de la consultoría. Se estima que este contrato finalice en abril del presente año y con los resultados de este se proceda a las siguientes fases de procesos contractuales que permitirán concretar la etapa de construcción de la Estación Central del Sistema TransMilenio.

La Estación Central del Sistema TransMilenio se constituye en infraestructura de intercambio modal en el corazón de Bogotá, por su cercanía e integración con la Estación Metro Calle 26, de la Primera Línea de Metro de Bogotá, cercanía con la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

última estación de Regiotram de Occidente, y al permitir en su concepción la integración con el componente zonal del SITP y contemplar infraestructura para el parqueo de bicicletas y cercanía con ciclorutas.”

21. “Explique las inversiones para la tecnificación del abastecimiento, la malla vial, los centros de acopio, Corabastos y los grandes, medianos y pequeños productores que operan en Bogotá.”

Respuesta:

Con respecto a cuánto se ha invertido en Malla Vial, se informa que entre enero del año 2020 a diciembre de 2024 en los contratos de conservación de malla vial (troncales, rutas SITP, malla vial rural y puentes vehiculares) y contratos de conservación de Espacio Público y Ciclorrutas, se ha invertido un valor de (\$27.823.086.136).

Ahora bien, los contratos de construcción han invertido entre enero del año 2020 a diciembre de 2024, el valor de (\$3.407.850.685.940).

Al respecto es importante precisar que como parte del desarrollo proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, se incluye una visión y enfoque en seguridad vial en todos los componentes, los cuales inciden directamente con el comportamiento de los diferentes actores, por lo que aunque tanto la señalización como la semaforización son los elementos más visibles y que organizan el tránsito de los usuarios de las vías, no son únicos que son diseñados y construidos pensando en mejorar la seguridad vial y la movilidad, las identificación clara de zonas de abordadores con amoblamiento urbano debidamente localizado, pendientes y texturas en las zonas de andenes que guían de forma apropiada a las personas con movilidad reducida, así como la localización de rampas sin interferencias limitando el acceso de vehículos automotores a zonas peatonales.

También los diseños viales con carriles BRT, tráfico mixto y bicicarriles que garantizan secciones mínimas de operación segura, con radios de giro apropiados que eviten la invasión de carriles de la diferente tipología vehicular, consideraciones de análisis de pendientes adecuadas para el debido flujo de la lámina de agua hacia sumideros que eviten zonas de encharcamiento, así como

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

un diseño e implementación de una adecuada iluminación vial, son entre otros algunos de los aspectos y elementos diseñados y construidos como parte del todo el conjunto que hace parte del enfoque de la seguridad vial.

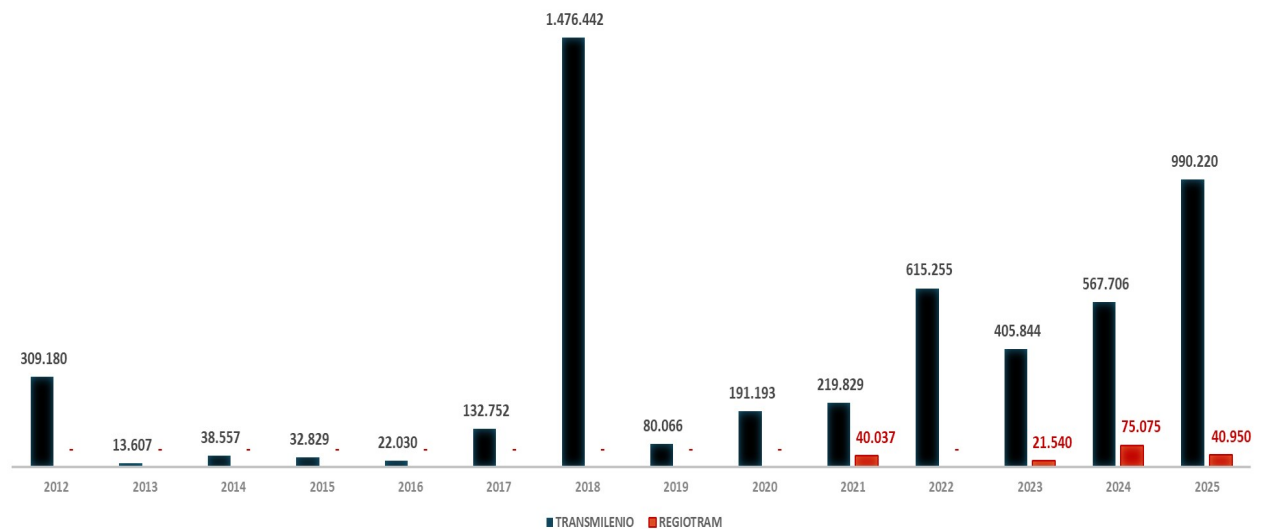
En consecuencia la inversión total en malla vial entre enero del año 2020 a diciembre de 2024 es de \$3.435.673.772.076.

23. “Adjunte gráfica en la que compare la inversión que ha hecho la ciudad en los sistemas BRT con la inversión férrea de Bogotá, incluyendo compromisos de vigencias futuras desde el 2012 hasta el 2025, anualizada.”

Respuesta:

Se remite gráfica donde se compara la inversión realizada en la ciudad en los sistemas BRT con la inversión férrea, la cual incluye compromisos de vigencias futuras desde la vigencia 2012 a 2025.

Gráfica 1



Nota: Cifras en millones de pesos constantes de diciembre 2024 para las vigencias 2012 a 2024
Cifras en millones de pesos corrientes para la vigencia 2025.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



SGDU

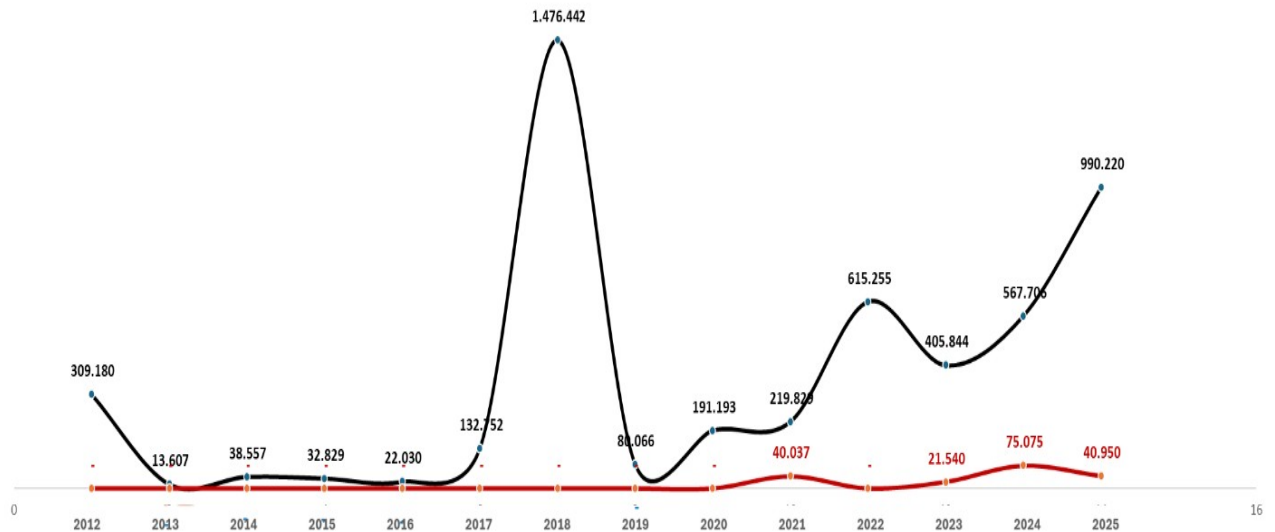
202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

Fuente: Oficina Asesora de Planeación IDU

Gráfica 2



Nota: Cifras en millones de pesos constantes de diciembre 2024 para las vigencias 2012 a 2024
Cifras en millones de pesos corrientes para la vigencia 2025

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – OAP

Se precisa que la información señalada anteriormente corresponde a lo correspondiente al IDU, según sus funciones y competencias. En ese sentido, esta información es sin perjuicio de la información que suministre la Empresa Metro de Bogotá S.A., como ente gestor del SITP en el modo férreo.

24. “Explique los aportes, inversiones y avances que Bogotá ha generado para la implementación del Regiotram del Norte.

Respuesta:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

Para el proyecto Regiotram del Norte, se informa que el Distrito Capital de Bogotá y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU tiene suscrito el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 0018 DE 2019 (NUMERACIÓN FINDETER), 048 DE 2019 (NUMERACIÓN DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA), CE-048-2019 (NUMERACIÓN IDU), SUSCRITO ENTRE LA FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A. - FINDETER, EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, LA EMPRESA FÉRREA REGIONAL S.A.S., EL DISTRITO CAPITAL DE BOGOTÁ Y EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU, cuyo objeto es: “Aunar esfuerzos para *“ELABORAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DEL TREN ENTRE BOGOTÁ D.C. Y ZIPAQUIRÁ”*”

En virtud de dicho convenio, a través del Otrosi No. 4 suscrito por las partes el 20 de diciembre de 2021, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU aportó **Doce mil ochocientos millones de pesos m/cte (\$12.800.000.000)**. Dicha inversión de recursos al proyecto, fue necesaria en virtud del alcance del proyecto asociada a competencias propias del Distrito Capital, entre ellas las más relevantes: (i) su vinculación al Sistema Integrado de Transporte – SITP de Bogotá, (ii) el contexto urbano consolidado de la ciudad, (iii) su articulación con obras y proyectos del Distrito Capital, (iv) el urbanismo integral, (v) la seguridad vial, y (vi) el estudio detallado de las intersecciones.

A la fecha, el consultor a cargo del desarrollo de los Estudios de Factibilidad, los cuales vienen siendo supervisados por la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. – FINDETER, se encuentra ajustado los productos a la nueva resolución expedida el 2 de mayo de 2024 por el Ministerio de Transporte No. 20243040018695 “*Por medio de la cual se reglamentan los requisitos para la participación de la Nación en la cofinanciación a los Sistemas de Transporte Público de Pasajeros del país y se dictan otras disposiciones*”, resolución esta con requisitos adicionales a los de la Resolución 20203040013685 de 2020 vigente para el momento en el cual el consultor estructuró los estudios iniciales del proyecto; lo anterior, con el fin de poder acceder a la cofinanciación de la Nación al proyecto.

Estos avances reflejan el compromiso de las autoridades locales y nacionales para materializar el Regiotram del Norte, un proyecto que promete transformar la movilidad en Bogotá y los municipios aledaños, ofreciendo una alternativa de transporte sostenible y eficiente para miles de ciudadanos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



SGDU

202520500334501

Información Pública

Al responder cite este número

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 28-03-2025 08:33:03 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: PAULA ANDREA VARGAS TORRES. Asesora de Despacho - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - Bogotá DC - Bogotá - CL 13 37 35 -
pvargas@movilidadbogota.gov.co

Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: JAVIER ORTEGA VERA-Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: LILIANA EDITH USECHE RODRIGUEZ-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11